

## RAMP PLANS SKATEBOARD FEDERATIE NEDERLAND

Wil je een ramp bouwen dan? Hier wat tips om je alvast een beetje op weg te helpen.

Gereedschappen waar je zeker niet zonder kunt zijn een goede decoupeerzaag, meetlint, accu- en schroefboormachine (bitjes groot en klein), verlengsnoer of haspel, haakse hoek, tekenpotloden en een touwtje, veels teveel 40mm en verzonken houtschroeven voor de toplagen en 70mm houtschroeven voor het framework. Ruw vurenhout voor je balken, 18 mm underlayment voor je transitions en berken- danwel meranti hout voor de toplaag. Als je het kunt vinden is multipanel voor de top ook top! Voor de hand liggend bij het bouwen van zulke apparaten is dat je bezint eer je begint. Natuurlijk wil je snel kunnen skaten maar het plezier dat je kunt hebben van een goede ramp die stevig in elkaar steekt is wel een paar weken ploeteren waard. Maar hoe stoked je ook bent om die baan in no time uit de grond te stampen denk erom;

*“Houd uw rust in ere, alleen een gek werkt zich de kolere!”*

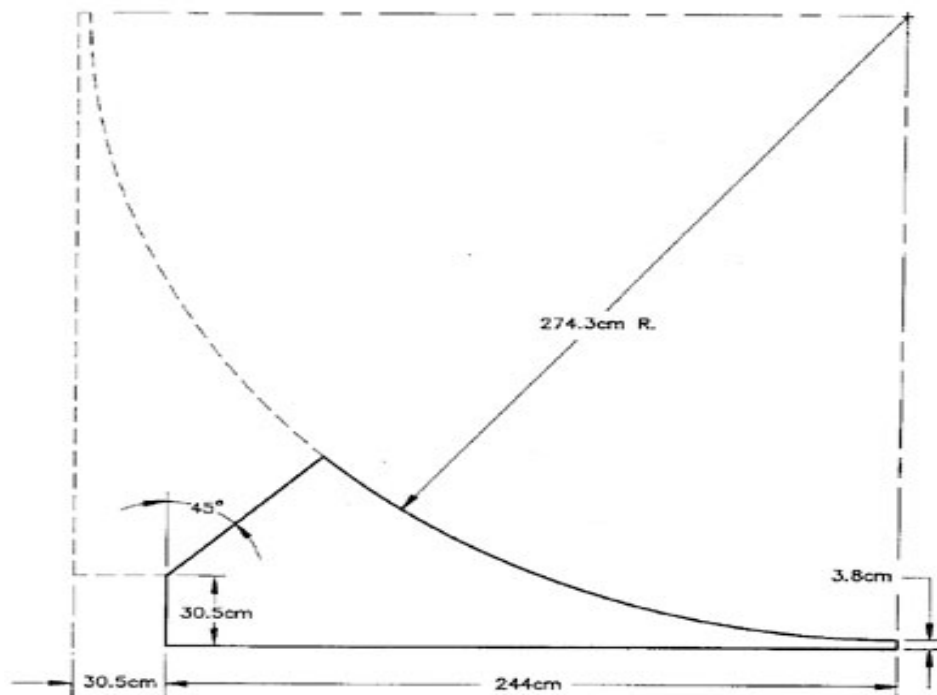
### FLATBOTTOM

Bouw de ramp op een egaal stuk grond op! Plaats je de ramp op gras of iets dergelijks maak dan eerst een goede ondergrond of fundament van steen zodat de ramp niet wegzakt na verloop van tijd. Ook houd je zo het hout droog en gaat het langer mee. De flatbottom is het eenvoudigst maar wees zo precies mogelijk. De flat houdt de twee transitions bij elkaar dus maak hem flink stevig dan rijdt 'ie nog sneller ook!

### TRANSITIONS

Er zijn verschillende methodes om een transition te maken, dit diagram is ook maar een voorbeeld. Men neemt een touwtje en ene potlood en je zet een punt van je touw vast. Vervolgens ga je bijvoorbeeld 235 cm van je vaste punt afstaan en trek je een mooie kromming op het onderliggende underlayment hout. Deze afstand is geschikt voor een mini van een hoogte van ongeveer 160cm. De afstand tussen de afzonderlijke transitions moet je afstemmen op de (handels) maten houten balken die je hebt bemachtigd (bijv 244cm). Des te dikker je ribben zijn des te meer afstand kun je houden per transition. Heb je alle trannies uitgezaagd en je balken klaar liggen dan ga je de trannies klaar maken voor de ribben. Voor de draagkracht is het aan te raden om de ribben in de transitions uit te zagen en erin vast te schroeven (niet hameren!). Schroeven zorgen ervoor dat de ribben niet kunnen gaan wringen en er geen kinks of bulten in de trannie kunnen ontstaan. Ook kan de deklaag zo de ribben niet uit de trannie trekken.

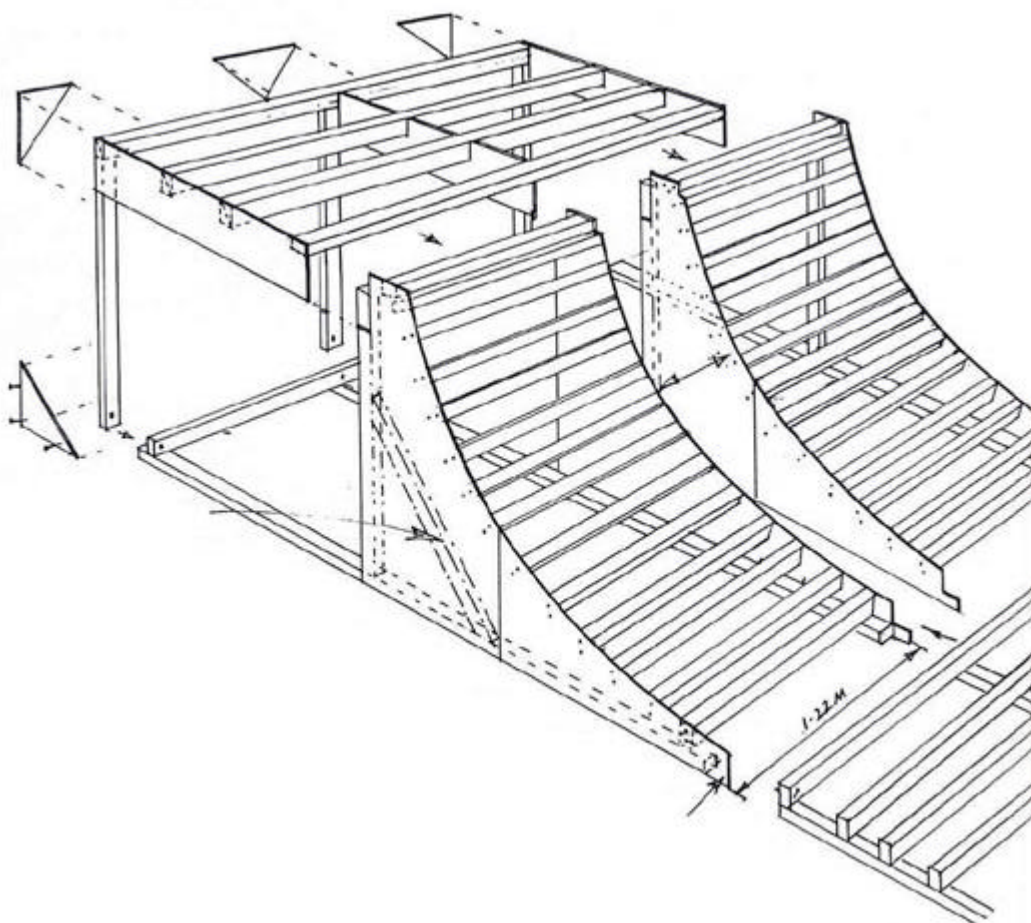
De simpelste manier om het geraamte op te richten is om onafhankelijke secties te maken zoals uit het voorbeeld. Dit zorgt ervoor dat de ribben allemaal gelijk zijn en dat je gemakkelijker kunt aansluiten op je flatbottom. De staande en liggende steunbalk van de trannie moet diagonaal ondersteund worden voor een nog meer solide constructie. Zorg ervoor dat de uiteinden van de transitions een flinke overlapping hebben naar de flatbottom toe om hem hier stevig aan vast te kunnen zetten.



**Dit voorbeeld van het tekenen van een transition gaat uit van een standaard formaat plaat van 122 bij 244. Zet een vierkant uit (in dit geval eentje van 274,5) en trek met behulp van een draad en een potlood een transition die je wel aanstaat. Houd altijd tenminste 3,5cm hout over aan de onderkant ium stevigheid.**

## TOPLAAG

Het beste oppervlak voor een houten skatebaan die buiten komt te staan is berkenhout danwel meranti, binnen gebruik je lekker MDF. Twee toplagen van 9mm moeten voldoende zijn en zijn bovendien nog buigbaar genoeg om in de trannie te duwen. Gebruik je een groterre transition dan kun je ook een 12mm laag aanbrengen. Het platform en de transitions kunnen best uit gebruikt hout worden gemaakt, je rijdt immers alleen op de toplaag, duh. Maar welk hout je ook gebruikt het is altijd een goed idee om je ramp flink in de verf te zetten. Behalve dat het de levensduur van je toplaag tengerede komt is het natuurlijk gaaf om je baan een leipe kleur te geven. Bel met je lokale verfboer voor restpartijtjes, lekker goedkoop! Mat of semiglans werkt het beste. Heb je geld teveel dan moet je ook eens kijken of je niet ergens 2 a 3 mm staalplaten als afwerking kunt scoren, nog sneller dan hout en het gaat natuurlijk langer mee! De platen leg je in de lengte, dat buigt gemakkelijker en je voelt minder naden tijdens het skaten. De eerste toplaag kun je nog vasthameren, de tweede laag moet je zeker vast schroeven. Leg de tweede laag niet identiek aan de eerste, zorg ook hier voor een overlapping. Begin vanuit de flatbottom en werk je weg naar boven. Altijd in de balken schroeven en stapje voor stapje omhoog gaan dan kan het hout niet gaan wringen of vervormen ! Zorg ook bij de toplaag voor een flinke overlapping van de flat naar de trannie toe, dit voorkomt kinks en daar kun je prima zonder.



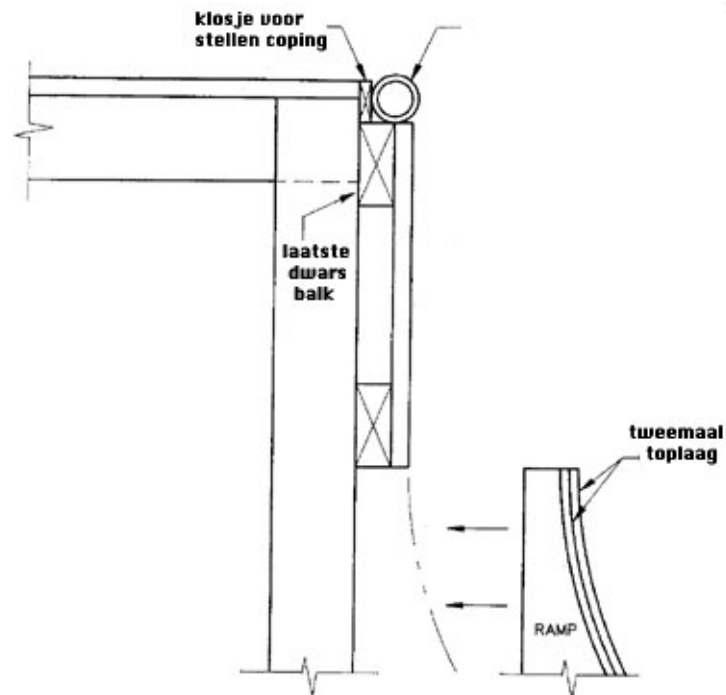
## PLATFORM

Het diagram spreekt redelijk voor zich. Denk eraan dat des te hoger je ramp wordt je ook meer aandacht besteed aan de kracht van het platform en een hekje of zoiets. De hiervoor geldende DIN veiligheidsnormen stellen dat je een platform minimaal 125 cm diep moet maken en een ramp die hoger is dan een meter er een hekje bovenop moet hebben. Houd hier rekening mee zodat niemand kan gaan zeuren over jullie 'onveilige' ramp. Het kan nooit kwaad te stevig te bouwen, te slap daarentegen wel. Denk ook aan metalen hoeken/braces om je platform extra steun te geven. Laat vooral genoeg ruimte over voor die luie bank of stoel van op zolder.

## COPING

Altijd een bron van onenigheid onder skaters. De een wil hem lekker dik en ingewaxed, de ander zweert bij dunne, roestige copings en dan heb je ook nog van die types die het liefste een pool coping van steen hebben ! Moet je vooral lekker zelf weten ! Minimaal een diameter van 40mm hanteren, maximaal zo'n 70mm. De groter de ramp, de dikker de coping kan zijn. Laat de coping aan beide zijden (platform en trannie) een beetje uitsteken, zo'n millimeter of 2-3. Dit helpt niet alleen met ollies poppen en slides, het grind ook nog eens

beter. Dit stellen van de coping kun je met behulp van wat dunne houten klosjes doen zoals in het diagram staat. Wat betreft materiaal kun je het beste gewoon staal gebruiken, geen gegalvaniseerde coping of iets dergelijks. Het werkt het makkelijkst om doorgeboorde stalen plaatjes aan de coping te laten lassen om de coping met schroeven op de dragende balk te kunnen bevestigen. Wat ook kan is het boren van gaten in de coping om deze doorheen te bevestigen in de onderliggende balk (zie voorbeeld). Wanneer je onder het platform weinig open ruimte tussen de twee naaste balken hebt dan kun je de coping ook vastzetten met PUR schuim wat ook wel gebruikt wordt om kozijnen mee te plaatsen en dergelijke. Het schuim zet enorm uit en houdt de coping zo muurvast op z'n plaats.



Stuur een foto van jouw ramp met adres en routebeschrijving naar [checkmuramphijisdevetstejeweettoch@skateboardfederatie.nl](mailto:checkmuramphijisdevetstejeweettoch@skateboardfederatie.nl) en dan komen we je baan effe rippen !